

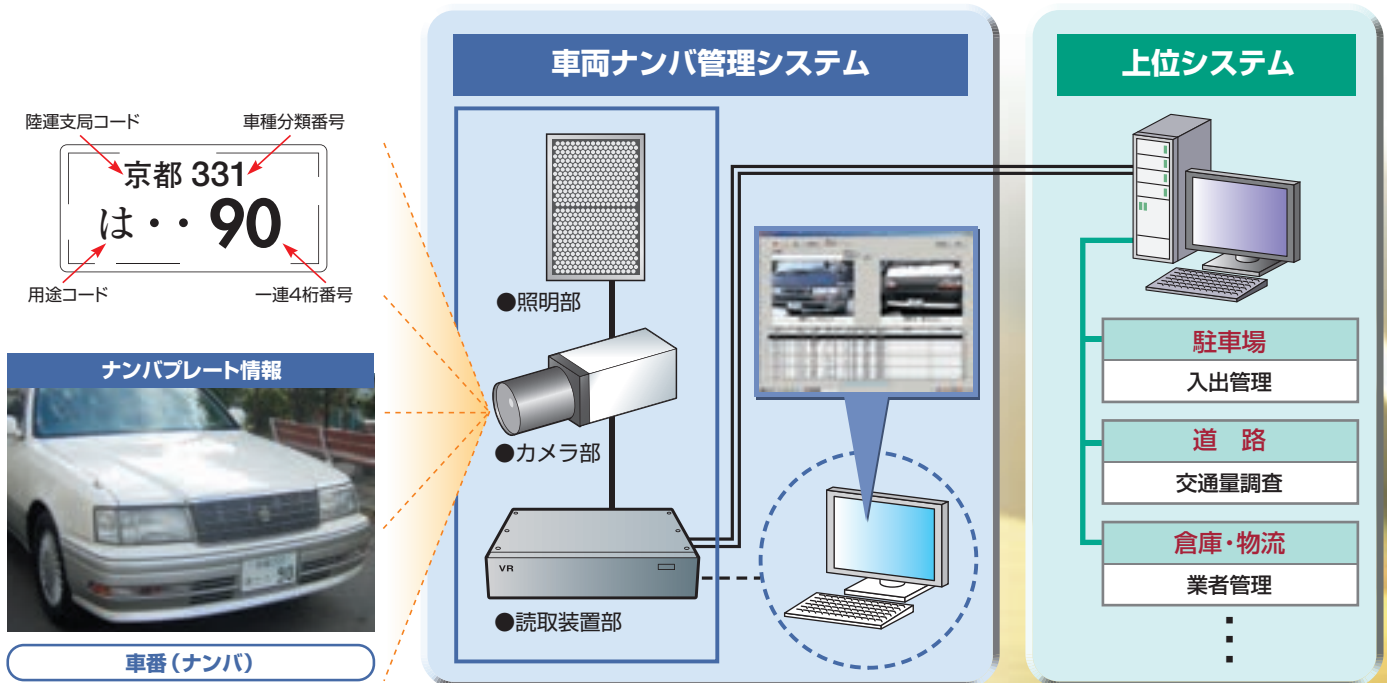
車両ナンバー読取装置 VEHICLE RECOGNITION SYSTEM



走行中の車両ナンバープレート

業界トップレベルの高い認識率と、多様なラインナップで、幅広

システム構成例



特長

車両検出センサ不要

導入コスト削減・短期工事

画像で読み取るため、車両位置検出センサが不要です。導入コストが削減でき、設置工事も短期間で行えます。

高い読取率

システムの信頼性向上

屋内設置で99%以上、屋外設置で96%以上*の高い読取率。信頼性の高いシステムが構築できます。*当社測定基準による

高速での読取

大量データも確実な読み取り

読取処理は最速で0.2秒で完了します。高速で次々と通過する車両情報も、確実に読み取ります。

コンパクト

狭い場所にも設置OK

一体形のため狭いスペースにも設置でき、場所を選びません。

広視野

さまざまな場所に取付可能

視野幅が広く、長距離撮影も可能なため、さまざまな場所への取り付けが可能です。

調整支援

お客様で簡単調整

調整支援機能により、設置調整が簡単に行えます。

近赤外照明

まぶしくない

近赤外照明の採用により、夜間もドライバーに眩惑を与えません。

トを高速で読み取ります。

い業種において、業務効率化やセキュリティ強化に役立ちます。

ラインナップ

固定設置タイプ

カメラ・照明・読取装置をひとつにまとめたコンパクトな構成で、狭い場所にも簡単に設置できます。

用途例

自立形



駐車場、施設などの
入出門管理

- 在車管理
- 入出履歴管理
- 自動ゲートオープン

ポール設置形



交通量調査、施設などの
入出門管理

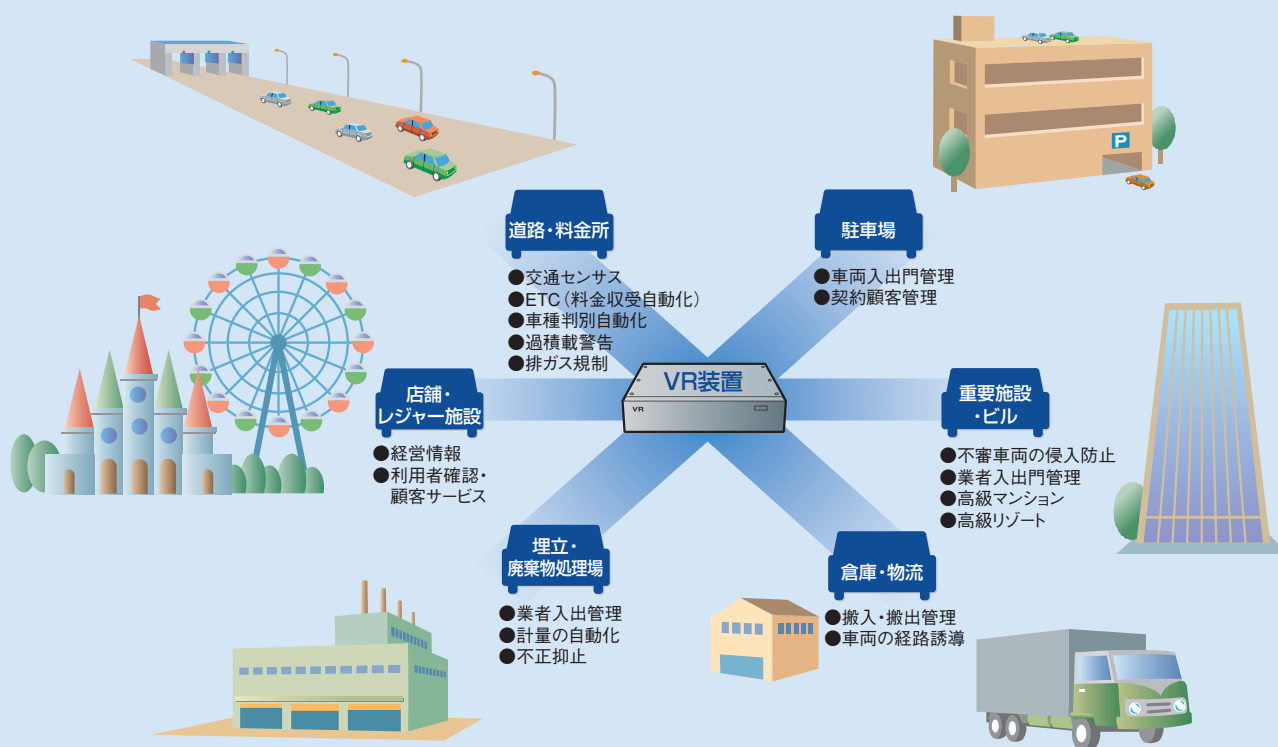
- 通行車両の割り出し
- 滞留時間の算出
- 特定車両抽出

分離形



遊戯施設などの入場管理

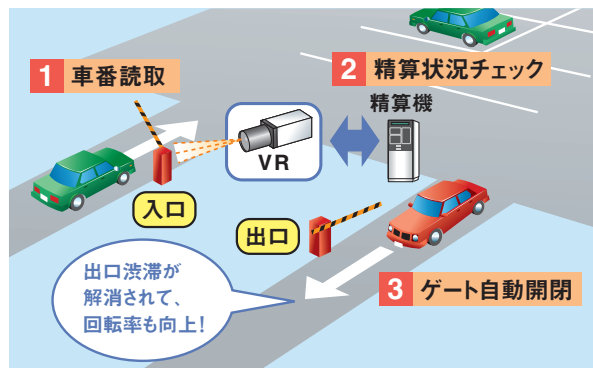
応用分野



業務の効率化に

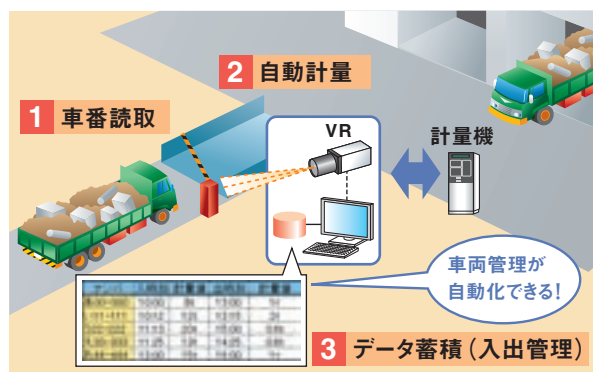
駐車場

事前精算機で精算を済ませておけば、出口ゲートで車番を読み取った時点で精算済みと判断してゲートを自動オープン。出口の渋滞が緩和されます。



埋立・産廃処理場

登録車両のみゲートをオープン。計量機と連携することで、入出管理の業務効率が大幅にアップします。



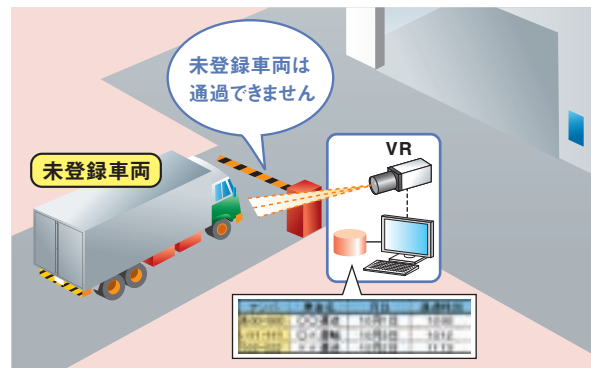
固定タイプ [一般仕様]

		自立形	ポール設置形	分離形
動作環境	温度	0~40℃	-10~45℃	-5~45℃
	湿度	20~90% (結露なきこと)		
電源		AC100V		
消費電力		300VA以下	150VA以下	30VA以下
外形寸法 (W×H×D)		300×900×450mm	313×285×442mm	143×144×390mm
重量		65kg	15kg	5kg (撮像部)

セキュリティ強化に

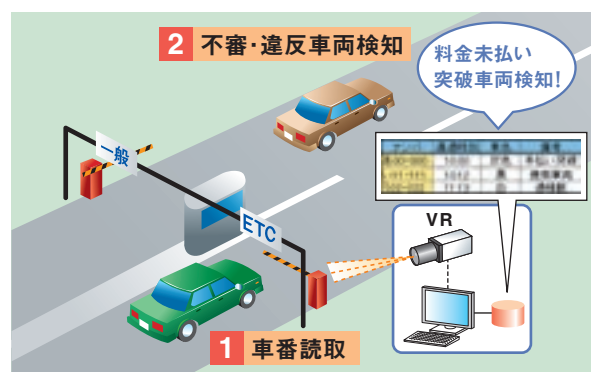
重要施設・ビル

登録車両のみゲートをオープン。入出門管理の省人化や不審車両の侵入を防止します。



高速道路・ETC

料金所での不正突破車両や、過積載のトラック車両、不審車両の車番を記録。追跡調査に威力を発揮します。



固定タイプ [機能仕様]

		自立形	ポール設置形	分離形
車両速度		30km/h以下	120km/h以下	30km/h以下
読取速度		最速0.2秒~0.8秒		
視野 (W×H)		3.0×1.4 m		
撮影距離		約5m	約21m	約11m
判別機能	標準	車番 (陸運支局名、車種分類番号、用途コード、一連番号)、自家用/商用		
	オプション	車色		
データ転送方式		RS-232C (調歩同期)、LAN (ファイル転送)		

(注) 本カタログに記載の仕様 (定格・寸法・外観など) が変更されている場合がありますので、ご注文の際は改めてご確認をお願いします。

人と技術の未来をひらく
 **日新電機株式会社**

〒615-8686 京都市右京区梅津高畝町47番地
 TEL (075) 861-3151 (代表) FAX (075) 864-8312 <http://nissin.jp/>